

warta.

POLISA NR 908210239577 / 908210239578

**UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
W RUCHU KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM**

10/85, 10/84

Ubezpieczyciel	Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Chmielnej 85/87, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 187 938 580 zł, w tym kapitał wpłacony 187 938 580 zł; NIP: 521-04-20-047
Ubezpieczający	GRAND Agata Paweł Zieliński Sp. J. ul. Piastowska 5; 67-200 Głogów NIP: 693-204-10-64, REGON: 391060335
Okres ubezpieczenia	14.12.2015 – 13.12.2016
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2 i 3

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

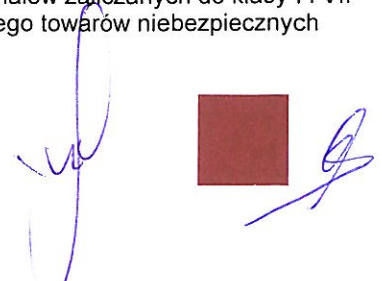
1. TUiR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego, dokonującego przewozu przesyłek:
 - 1) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi wykonywania krajowego/ międzynarodowego transportu drogowego,
 - 2) na podstawie:
 - a) listu przewozowego lub – jeśli nie wystawiono listu przewozowego – na podstawie innego dokumentu przewozowego, w którym są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adres oraz inne wskazane w § 2 ust. 4 OWU OCOT (przewozy krajowe)
 - b) listu przewozowego CMR, w którym są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adres (przewozy międzynarodowe)
2. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on zgodnie z przepisami ustawy prawo przewozowe (przewozy krajowe)/ Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (zwanej dalej Konwencją CMR) (przewozy międzynarodowe) za:
 - 1) szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem,
 - 2) szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – w tym wskutek nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek – do wysokości:
 - a) podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe (przewozy krajowe)
 - b) kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt 5 Konwencji CMR (przewozy międzynarodowe)

Podwykonawcy	Ubezpieczającemu udzielana jest ochrona w następujących sytuacjach: ▪ ubezpieczający sam dokonuje przewozu jako przewoźnik na podstawie zawartej przez niego umowy przewozu ▪ ubezpieczający zleca wykonanie przewozu podwykonawcy w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu ▪ ubezpieczający dokonuje fizycznie przewozu na podstawie zlecenia udzielonego przez innego przewoźnika działając jako podwykonawca
--------------	--

Rabunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek rabunku (rozboju) zgodnie z Klauzulą Nr 1
---------	--

Załadunek/ rozładunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe podczas załadunku/ rozładunku/ zamocowania/ rozmieszczenia przesyłki na środku transportu, o ile ubezpieczający jest zobowiązany do wykonywania tych czynności w zawartej umowie o przewóz/ zleceniu przewozowym
-----------------------	--

ADR	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu przewozu wymienionych we wniosku ubezpieczeniowym/ umowie ubezpieczenia materiałów niebezpiecznych dokonywanych zgodnie z obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawnymi dotyczącymi przewozu materiałów niebezpiecznych, z wyjątkiem materiałów zaliczanych do klasy I i VII Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR)
-----	---



Kontener/ inne opakowania	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na utracie lub uszkodzeniu kontenera, palet i innych opakowań wielokrotnego użytku , zgodnie z Klauzulą Nr 2, z limitem dla palet i innych opakowań 20.000,00 USD na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Pokrycie cła i innych kosztów	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego zgodnie z art. 82 prawa przewozowego/ art. 23 punkt 4 konwencji CMR w zakresie pokrycia cła i innych kosztów związanych z przewozem przesyłki , gdy zostaną one poniesione przez nadawcę lub odbiorcę towaru w związku z utratą, ubytkiem lub uszkodzeniem towaru – w granicach sumy ubezpieczenia
Deklaracja wartości i kwota specjalnego interesu	Ochrona ubezpieczeniowa może zostać rozszerzona o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu zadeklarowania w liście przewozowym wartości przesyłki zgodnie z art. 24 Konwencji CMR lub kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki zgodnie z art. 26 Konwencji CMR – pod warunkiem uprzedniego Zgłoszenia, zawierającego poniższe informacje: 1) data transportu (lub okres realizacji dostaw w ramach zawartej umowy wieloprzewozowej) 2) trasa przewozu 3) rodzaj ładunku 4) waga ładunku na jednym środku transportu (lub maksymalna waga na jednym środku transportu w przypadku wielu przewozów) 5) liczba transportów (w przypadku wielu transportów) 6) informacje nt sposobu organizacji przewozu (np. dodatkowe środki bezpieczeństwa, trasa przewozu) oraz za zapłatą dodatkowej składki
Koszty dodatkowe	TUIR WARTA pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia: 1) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez TUIR WARTA albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody, 2) uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez ubezpieczającego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru – w tym koszty podniesienia i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru 3) koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach podlimitu 50.000,00 USD na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty: a) uprzątnięcia bezużytecznego ładunku b) utylicacji bezużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz c) segregowania uszkodzonego ładunku 4) koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczającemu, prowadzonym zgodnie z zaleceniami TUIR WARTA. Jeżeli przeciwko ubezpieczającemu, jako sprawcy szkody zostanie wszczęte postępowanie karne, TUIR WARTA pokryje koszty zastępstwa procesowego pod warunkiem, że wyraziło zgodę na pokrycie takich kosztów

ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA

Rażące niedbalstwo	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa pracowników Ubezpieczającego oraz osób, które działają na jego zlecenie, w imieniu lub na jego rzecz, w tym szkody spowodowane przez osoby będące pod wpływem alkoholu i/lub substancji odurzających – z limitem 100.000,00 USD na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Wydanie osobie nieuprawnionej	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe na skutek wydania towaru osobie nieuprawnionej , o ile ubezpieczający przy wydaniu towaru zachował należytą staranność – z limitem 100.000,00 USD na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Utrata/ niewłaściwe wykorzystanie dokumentów	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody wynikłe z utraty lub niewłaściwego użycia dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi (art. 71 prawa przewozowego/ art 11 ust. 3 CMR) – do wysokości poniesionych start nie więcej niż do 10% sumy ubezpieczenia .
Niewykonanie lub nienależyte wykonanie	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody

polecenia zmiany umowy przewozu	powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy (art. 70 prawa przewozowego/ art.12 CMR) – do wysokości wartości ładunku, ale nie więcej niż 10% sumy ubezpieczenia
Nierozsądny wybór osób trzecich	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu nierozsądnego wyboru osób trzecich zgodnie z art. 16 ust 2 CMR – w ramach odpowiedzialności przewoźnika nie więcej niż do górnej granicy określonej w art. 23 i 25 CMR
Wypadek z winy osoby trzeciej	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu szkód w przesyłce powstałych wskutek wypadku środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej . Wypadek taki nie będzie traktowany jako przesłanka zwalniająca przewoźnika z odpowiedzialności zgodnie z art. 65 ust. 2 prawa przewozowego/ art. 17 ust. 2 Konwencji CMR. Limit odpowiedzialności 100.000,00 USD na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Klauzula Paramount	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody spowodowane brakiem oświadczenia w liście przewozowym zgodnie z art. 7 ust. 3 CMR – z zastrzeżeniem że TUIR WARTA odpowiada zgodnie z CMR oraz OWU OCOT.
Klauzula braku poboru zaliczenia	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia (art. 21 konwencji CMR) – z limitem 10.000,00 USD na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

INNE POSTANOWIENIA

Różnorodny, w tym:

- sprzęt elektroniczny, w tym RTV i AGD
- wyroby alkoholowe i tytoniowe
- materiały niebezpieczne ADR
- ładunki szybko psujące się
- materiały budowlane, folia
- ładunki niebezpieczne ADR,

z wyłączeniem:

- żywych zwierząt;
 - samochodów i motocykli,
- oraz ładunków wyłączonych w OWU.

Zakres terytorialny:	Europa z wyłączeniem krajów b. WNP (Rosja, Białoruś, Ukraina, Gruzja, Armenia, Azerbejdżan, Mołdawia, Kazachstan, Uzbekistan, Turkmenia, Tadżykistan, Kirgizja)
Suma ubezpieczenia na każde zdarzenie:	w ruchu krajowym: 200.000,00 USD w ruchu międzynarodowym: 300.000,00 USD
Franszyza redukcyjna w każdej szkodzie:	200,00 USD – dla towarów innych niż wymienionych poniżej 300,00 USD – dla towarów szybko psujących się

Warunki szczególne dotyczące parkowania pojazdu z ładunkiem oraz postępowania z ładunkami wrażliwymi

1. TUIR WARTA obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w przesyłce podczas parkowania (postój, zatrzymanie) środka transportu wraz z ładunkiem:
 - 1) na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym
 - 2) na znajdujących się na trasie przewozu:
 - a) parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej
 - b) przystosowanych dla samochodów ciężarowych parkingach przy motelu, hotelu
 - c) całodobowej stacji benzynowej
 - 3) przy urzędzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych
 - 4) w miejscach wskazanych przez policję/ inne upoważnione służby
 - 5) w wyznaczonych przez odbiorców i nadawców miejscach postojowych przeznaczonych dla samochodów ciężarowych
2. TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego z tytułu przewozu wymienionych we wniosku ubezpieczeniowym/ umowie ubezpieczenia **sprzętu elektronicznego (w tym RTV, AGD), alkoholu (z wyłączeniem piwa) oraz wyrobów tytoniowych** pod warunkiem spełnienia następujących wymogów szczególnych:
 - 1) kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy

- 2) przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo), z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca dostarczenia ładunku
- 3) podczas przewozu dopuszcza się trwające nie dłużej niż 60 min. postoje na całodobowej stacji benzynowej oraz parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji/ parkingu
- 4) w odniesieniu do przewozu na terenie RP oraz poza terenem RP w krajach innych, niż wymienione poniżej dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – na całodobowej stacji benzynowej
- 5) w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Szwajcaria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest w miejscach wymienionych w ust 1. pkt 1) – 5)
3. Postanowienia dotyczące parkowania (postój, zatrzymanie) nie dotyczą sytuacji, gdy parkowanie wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:
 - 1) wypadek drogowy, jakiemu uległ pojazd
 - 2) udzielanie pomocy ofiarom wypadku drogowego
 - 3) awaria eksploatacyjna pojazdu
 - 4) nagłe zachorowanie kierowcy, uniemożliwiające dalszą podróż
 - 5) nagłe pogorszenie się warunków pogodowych, uniemożliwiające kontynuowanie przewozu
 - 6) wykonywanie czynności związanych z dostawą/odbiosem przesyłki
 - 7) załatwianie formalności związanych z przewozem przesyłki na granicy, urzędzie celnym, terminalach promowych
 - 8) wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służbprzy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoju koniecznego spoczywa na Ubezpieczającym
4. Opuszczając pojazd kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, zamknąć pojazd oraz uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciwwkradzieżowe

Warunki szczególne dotyczące przewozów towarów szybko psujących się

W odniesieniu do przewozu towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze TUIR WARTA S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem wyposażenia środka transportu w termograf

Dokumentowanie przewozu

1. W sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od ubezpieczającego nie jest możliwe zamieszczenie danych ubezpieczającego na liście przewozowym/ innym dokumencie przewozowym/ liście przewozowym CMR przyjmuje się, iż wystarczające dla udokumentowania takiego przewozu jest:
 - zamieszczenie na liście przewozowym/innym dokumencie przewozowym/ liście przewozowym CMR podpisu kierowcy ubezpieczającego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz,
 - pisemne zlecenie udzielone ubezpieczającemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie
2. Ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu przewozów wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców na podstawie listów przewozowych / listów przewozowych CMR wystawionych na tychże podwykonawców. Przewóz taki winien być udokumentowany w następujący sposób:
 - przyjęte przez ubezpieczającego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz),
 - zlecenie transportowe wystawione przez ubezpieczającego dla podwykonawcy,
 - list przewozowy wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy

Szkody spowodowane w wyniku działania przestępczego

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody spowodowane w wyniku działania przestępczego osób podających się za podmioty świadczące usługi przewozowe, które świadomie prowadzą działania przestępcze i faktycznie nie prowadzą wspomnianej działalności, czego nie udało się ustalić – mimo podjętych działań weryfikujących przez Ubezpieczającego **zgodnie z obowiązującą w spółce GRAND procedurą weryfikacji podwykonawców**. Limit odpowiedzialności TUIR WARTA wynosi 200.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe

Niniejszym wyjaśniamy, jeśli **naruszenie przepisów ruchu drogowego** zostanie uznane za rażące niedbalstwo to wówczas odpowiadamy do limitu określonego dla klauzuli rażącego niedbalstwa, natomiast jeśli takie naruszenie nie będzie uznane za rażące niedbalstwo wówczas odpowiadamy zgodnie z polisą do sumy ubezpieczenia w niej określonej.

Zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w przesyłce podczas postoju trwającego nie dłużej niż 72 godziny na terenie bazy transportowej

ubezpieczającego (ul. Piastowska 5, 67-200 Głogów), pod warunkiem że teren bazy jest : ogrodzony, oświetlony, dozorowany całodobowo. Limit odpowiedzialności wynosi 150 000 USD na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Odmienne niż stanowi zapis OWU §13 ust. 14 - w przypadku konieczności wyliczenia wysokości odszkodowania w walucie obcej zastosowanie będzie miał średni kursu NBP z dnia przyjęcia towaru do przewozu.

Klauzula wyłączenia regresu – osoby fizyczne

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że nie przechodzą na TUIR WARTA SA roszczenia regresowe do:

- 1) osób fizycznych zatrudnionych przez Ubezpieczającego na podstawie umowy o pracę, umowy zlecenia, umowy o dzieło lub innej umowy cywilnoprawnej;
- 2) osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczającego (samozatrudnienie);

Wyłączenie prawa do regresu nie ma zastosowania w sytuacji, gdy sprawca wyrządził szkodę umyślnie.

Klauzula awarii agregatu chłodniczego

Niniejszą ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w przewożonym ładunku mieniu w wyniku samoczynnego wyłączenia się lub nieprawidłowego funkcjonowania agregatu chłodniczego za wyjątkiem całkowitego zużycia, braków w konserwacji, braku energii zasilającej lub niewłaściwej obsługi agregatu chłodniczego.

Klauzula zachowania temperatury

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody w przewożonych ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

- 1) w przypadku przewozów dokonywanych przez Ubezpieczającego:
 - a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
 - b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem
 - c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
 - d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.
 - 2) w przypadku przewozów dokonywanych przez przewoźników wykonujących przewozy na zlecenie Ubezpieczającego – przekazania przewoźnikom wykonującym przewozy pisemnych instrukcji zawierających zalecenia określone w punkcie 1 powyżej.
- Przerwa w chłodzeniu winna być nie krótsza niż 6 kolejnych godzin.

Klauzula listu przewozowego

Niniejszym dodatkiem strony ustalają, iż w razie rozbieżności pomiędzy danymi/ informacjami zawartymi w liście przewozowym a umową przewozu/ zleceniem przewozowym pierwszeństwo mają zapisy umowy przewozu/ zlecenia przewozowego.

Klauzula badań technicznych pojazdów

Zakład ubezpieczeń wypłaci odszkodowanie za szkodę zaistniałą, gdy w momencie powstania szkody pojazd nie posiadał ważnego okresowego badania technicznego - jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.

Klauzula braku wymaganych dokumentów przez kierowcę

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkodę powstałą w przewożonym ładunku podczas prowadzenia pojazdu przez kierowcę nie posiadającego ważnego prawa jazdy, pod warunkiem, że termin ważności prawa jazdy wygaśnięcie nie wcześniej niż 30 dni przed zaistnieniem szkody. Przyczyna wygaśnięcia ważności prawa jazdy nie może wynikać z utraty lub odebrania uprawnień – z limitem 20.000,00 USD na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

STAWKA I SKŁADKA

Planowane przychody z
tytułu wykonywania
usług przewozowych
(bez podatku VAT):

Stawka:

Składka zaliczkowa jest obliczana od wartości przychodu (pomniejszonego o VAT) planowanego do uzyskania z tytułu usług przewozowych w okresie ubezpieczenia i wynosi:

13.786,00 zł słownie: trzynaście tysięcy siedemset osiemdziesiąt

Składka:

Rozliczenie składki zaliczkowej nastąpi w terminie 30 dni po zakończonym okresie ubezpieczenia na podstawie przesłanej do TUIR "WARTA" S.A. informacji o rzeczywistej wartości przychodów osiągniętych w okresie ubezpieczenia.

Jeśli zrealizowany w okresie ubezpieczenia obrót transportowy przekroczy wartość planowaną, od powstałej nadwyżki zostanie naliczona składka uzupełniająca wg stawki ustalonej na początku okresu ubezpieczenia.

1. Płatność składki następuje przelewem, w czterech ratach:

	rata	kwota	termin płatności do dnia:
Płatność składki:	I	3.446,50 zł	29-12-2015
	II	3.446,50 zł	14-03-2016
	III	3.446,50 zł	14-06-2016
	IV	3.446,50 zł	14-09-2016

2. Powyższe kwoty składek prosimy przekazać na konto TUIR WARTA w mBANK numer konta 68 1140 1010 0000 5437 9100 1369

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- Umowa podlega polskiemu prawu i jurysdykcji sądów polskich.
- W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowanie mają postanowienia OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2 i 3
- Do umowy załączone są OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2 i 3.
- W przypadku szkody należy kontaktować się poprzez stronę WWW lub telefonicznie w poniższy sposób:
 - Zgłoszenie szkody – www.warta.pl/formularze-szkody
 - Dosłanie dokumentów do szkody – www.warta.pl/formularze-szkody
 - Informacje o statusie szkody – Infolinia nr: 801 308 308, +48 502 308 308
- Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje ubezpieczający i jeden TUIR WARTA.
- Skargi, zażalenia, w tym reklamacje mogą być składane przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia do TUIR WARTA S.A. w formie pisemnej na adres: skr. pocztowa 1020, 00-950 Warszawa, a ponadto w formie elektronicznej za pomocą formularza www.warta.pl/reklamacje, telefonicznie pod nr 502 308 308 oraz w każdej jednostce TUIR WARTA S.A. na piśmie doręczonym osobiście lub w formie ustnej do protokołu. TUIR WARTA S.A. rozpatrzy skargę, zażalenie, reklamację w terminie 30 dni od daty wpływu i udzieli odpowiedzi w formie pisemnej przesyłką listową lub w formie elektronicznej na wniosek składającego skargę, zażalenie, reklamację. Organem właściwym do rozpatrzenia skargi, zażalenia, reklamacji jest jednostka organizacyjna wyznaczona przez Zarząd TUIR WARTA S.A. Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania skarg, zażaleń, reklamacji udostępniane są za pośrednictwem strony internetowej www.warta.pl. TUIR WARTA S.A. podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

Poznań, 2015-12-09

PREZES ZARZĄDU

Paweł Zieliński

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

EKSPERT

Andrzej Bonicki

Podpis i pieczęć TUIR WARTA

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
"WARTA" S.A.
Centrum Obsługi Klientów i Poradnictwa
z siedzibą w Warszawie
Adres korespondencyjny: Al. Piłsudskiego 1A
01-644 Warszawa, REGON 1412265

Województwo Wielkopolskie
Poznań, ul. Piastowska 5
61-004, REG.391060335